

## 9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1939-1948—fin

Année	VOYAGEURS—fin				
	Recette moyenne par voyageur-mille	Moyenne des recettes par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train de voyageurs par mille
	cents	\$	milles	nombre	\$
1939.....	2-06	1-76	86	48	1-67
1940.....	1-96	1-94	99	58	1-97
1941.....	1-86	2-01	108	80	2-25
1942.....	1-83	1-92	105	115	2-93
1943.....	1-90	2-16	114	143	3-68
1944.....	1-92	2-18	114	148	3-82
1945.....	1-96	2-34	120	136	3-70
1946.....	2-15	2-30	107	102	3-21
1947.....	2-35	2-14	91	82	3-01
1948.....	2-40	2-18	91	75	2-92

  

	MARCHANDISES				
	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs <sup>3</sup>	Marchandises transportées <sup>4</sup>	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne
	nombre	nombre	tonnes	tonnes	tonnes
1939.....	52,231,620	1,944,530,366	84,631,122	31,464,991,270	737,299
1940.....	59,438,226	2,272,551,025	97,947,541	37,898,196,157	889,608
1941.....	72,847,697	2,848,006,314	116,808,091	49,982,478,000	1,176,723
1942.....	77,080,637	2,968,594,473	134,674,537	56,153,953,000	1,325,011
1943.....	81,443,279	3,132,419,669	153,314,264	63,915,074,000	1,509,674
1944.....	83,564,629	3,297,475,933	155,326,332	65,928,078,000	1,560,908
1945.....	80,712,589	3,189,311,345	147,348,566	63,349,095,000	1,498,465
1946.....	77,794,963	2,973,411,653	139,256,125	55,310,368,000	1,306,161
1947.....	82,377,565	3,176,646,828	152,855,820	60,143,035,000	1,421,384
1948.....	83,398,617	3,120,704,440	154,932,804	59,080,323,000	1,396,500

  

	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge productive d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recettes par train de marchandises-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
	1939.....	0-909	3-38	372	602	27-28
1940.....	0-882	3-41	387	638	28-39	5-63
1941.....	0-843	3-61	428	686	29-71	5-78
1942.....	0-896	3-74	417	729	30-71	6-53
1943.....	0-890	3-71	417	785	32-75	6-98
1944.....	0-876	3-72	424	789	32-70	6-91
1945.....	0-882	3-79	430	785	32-57	6-92
1946.....	0-961	3-82	397	711	29-95	6-83
1947.....	1-009	3-98	393	730	30-23	7-38
1948.....	1-183	4-51	381	708	30-16	8-38

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. <sup>2</sup> Doubles emplois compris. <sup>3</sup> Comprend les milles de fourgon mais non les milles de trains de voyageurs et de trains non productifs. <sup>4</sup> Doubles emplois éliminés; voir au tableau 10 le détail des marchandises transportées.

**Marchandises transportées.**—Le total des marchandises payantes transportées par chemin de fer en 1948 accuse une augmentation de 1-4 p. 100 sur celui de 1947. Le sommet a été atteint en 1944. Le parcours moyen baisse de 393 milles en 1947 à 381 milles en 1948 et le nombre de tonnes-milles diminue en conséquence. Les principales denrées en augmentation sur 1947 sont les bestiaux, l'anhracite, le bitumineux, le coke, les minerais et concentrés, le sable et le gravier, les bas métaux et autres produits miniers. Le volume de bois de pulpe transporté est également plus considérable et la plupart des articles du groupe des produits ouvrés et divers accusent une certaine amélioration. Le transit sur les réseaux canadiens de fournitures de guerre, de véhicules automobiles, d'essence et d'autres produits du pétrole entre les villes américaines, qui avait pris des proportions particulièrement fortes durant la guerre, est avec le transport du blé l'explication du niveau sans précédent atteint en 1944.